

10.06

Linie Nr.: **660**
Bezeichnung: **Litti - Baar**
Km: **24.800 – 26.500**

Kanton: **Zugo**
Gemeinde: **Baar**

Projekt: **Fahrbahnerneuerung - FbE27 BAAR-LITTI Gleise
300-400**

ISP-Nr.: 1168060

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: I-AEP-ENG-FB-RSD
Name: Pietro Ottini
Datum: 04.11.2025

Unterschrift:

Projektverfasser
Abteilung: SBB (I-AEP-ENG-FB-RSD-PL)
Name: Gabriele Aricò
Datum: 04.11.2025

Unterschrift:

Stellungnahme der Gesuchstellerin zur Umsetzung der Prüfergebnisse

Index: Erstellt Visum Geprüft Visum Freigabe Visum
V0.0 04.11.25 GA

Microfilm Nr.: ---
Filename: ---

Format: A4

Linie 660 km 24.800 – 26.500

SBB AG, Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte
Via Pedemonte 7, 6500 Bellinzona

© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.

Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der
unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

INHALTSVERZEICHNIS

1	Ausgangslage	3
1.1	Einleitung	3
1.2	Projektbezeichnung	3
2	Durchgeführte Sachverständigenprüfungen	4
2.1	Betrieb (B), nach RL UP-EB Kap. 12.....	4
2.2	Bautechnik (BT), nach RL UP-EB Kap. 13	4
2.3	Fahrzeuge, nach RL UP-EB Kap. 15.....	4
2.4	Sicherheitstechnik (ST), nach RL UP-EB Kap. 16.....	4
3	Bewertung durch SBB und Umsetzung der Prüfergebnisse	5
3.1	Bautechnik (BT), nach. RL UP-EB Kap. 13	5
3.2	Sicherheitstechnik (ST), nach. RL UP-EB Kap. 16.....	6
4	Abkürzungen.....	7
5	Anhänge	8

1 Ausgangslage

1.1 Einleitung

Das Plangenehmigungsgesuch muss gemäss Verordnung über das Plangenehmigungsverfahren für Eisenbahnanlagen VPVE vom 01.11.2014 (Art. 3 Abs. 2 Bst. m) eine „Stellungnahme der Gesuchstellerin zu Umsetzung der Prüfergebnisse“ beinhalten.

1.2 Projektbezeichnung

Linie Nr.	660
Kanton(e)	Zugo
Gemeinde(n)	Baar
Projekt	Fahrbahnerneuerung27 – Litti Baar Gleis 300-400
Projekt-Phase	Auflageprojekt
Bahn-km	24.800 – 26.500

2 Durchgeführte Sachverständigenprüfungen

Folgende Sachverständigenprüfungen nach RL UP-EB Teil B (Kapitel 12 – 17) wurden in den jeweiligen Fachbereichen durchgeführt:

2.1 Betrieb (B), nach RL UP-EB Kap. 12

Dieses Projekt beinhaltet keine durch einen SV zu prüfende Gegenstände dieses Fachbereiches.

2.2 Bautechnik (BT), nach RL UP-EB Kap. 13

- SIOP A Fahrbahn und Geomatik

2.3 Fahrzeuge, nach RL UP-EB Kap. 15

Nicht relevant für Infrastruktur-Projekt.

2.4 Sicherheitstechnik (ST), nach RL UP-EB Kap. 16

- SIOP A1 Sicherungsanlagen - siehe Bemerkung im technischen Bericht

3 Bewertung durch SBB und Umsetzung der Prüfergebnisse

Die Bewertung und Begründung der Prüfergebnisse durch die SBB sowie deren Umsetzung ergab für die in diesem Projekt relevanten Fachbereiche folgendes Ergebnis.

3.1 Bautechnik (BT), nach. RL UP-EB Kap. 13

Prüf-Nr.	SV	Objekt	Prüfergebnisse	Festlegung Massnahme durch Gesuchsteller	Umsetzungs-horizont	Erledigt	Erledigt im Dokument ...
Fahrbahn und Geomatik							
1	SIOP - AEP-ENG-GEO	Die Genehmigung Trassierung PP 660_17	Die Genehmigung Trassierung PP 660_17 wurde am 15.10.2025 erfolgreich beantragt	Keine. Bei der vorliegenden Abweichung handelt es sich um einen bestehenden Zustand und dieser Zustand wird durch das Bauvorhaben nicht verschlechtert			
2	SIOP – I-NAT-BT-FB-UB	Entwässerung	- Typ 3c, km 25.768 - 25.844 (22.10.2025 Bila dv/S.K.): ° anpassen: Längsgefälle in Richtung Typ 3a (inkl. Längenprofil) ° Leitung Typ 2c um ca. 2-5m verlängern in Typ 3a; Anschluss an Typ 3a ist zu gewährleisten (auch in der Tiefe); inkl. in Längenprofil ergänzen	Die Entwässerung vom Typ 3c wird nicht an die Entwässerung vom Typ 3a angeschlossen. Es wurde eine Filterlage aus Sand im aktiven Boden angelegt. Siehe Detail Entwässerung Typ 3c	PGV	x	Situationplan un QP
3	SIOP – I-NAT-BT-FB-UB	Normalprofile & Querprofile	* NP's: Besohlung USP-S gemäss PLA ergänzen * QP 4: Brechschotter 8/32 (anstatt unverschm./gew. Alt-schotter 32/50),	Aktualisierung der Pläne	Ausführungs-pläne		

			ab km 25.125 bis ca. zur bestehenden Banketthalterung (aus Holz)				
4	SIOP – I-NAT-BT-FB-UB	Längenprofil	anpassen (siehe Anm. bzgl. Typ 3c) & gemäss PLA, Planvorlagen darstellen (inkl. Planie, Planum, etc.)	Aktualisierung der Pläne	Ausführungspläne		

3.2 Sicherheitstechnik (ST), nach. RL UP-EB Kap. 16

Prüf-Nr.	SV	Objekt	Prüfergebnisse	Festlegung Massnahme durch Gesuchsteller	Umsetzungshorizont	Erledigt	Erledigt im Dokument ...
Sicherungsanlagen							
			keine Prüfergebnisse, welche eine Massnahme erfordern				

4 Abkürzungen

AP	Auflageprojekt
AS	Ausschreibung
AF	Ausführung
TB	Technischer Bericht
NV	Nutzungsvereinbarung
SV	Sachverständigen
A101	SIOP A Fahrbahn: Gleis- und Weichengeometrie
A103	SIOP A Fahrbahn: Oberbausystem/-material und Gleisabschlüsse
A104	SIOP A Fahrbahn: Unterbau und Entwässerung
A202	SIOP A Erd- und Stützbauwerke
A203	SIOP A Tunnel und Galerien
A204	SIOP A Brücken (ohne PU/Pa im Bhfs-Bereich)
A205	SIOP A Schutzbauten und Naturgefahren
A206	SIOP A Lärmschutzwände
A207	SIOP A Natur
A208	SIOP A Wasserversorgung
A209	SIOP A Abwasserentsorgung
A301	SIOP A Perron- und Publikumsanlagen
A302	SIOP A Gleis- und Perronüberdachung
A304	SIOP A Brücken (PU/Ps im Bhfs-Bereich)
A400	SIOP A Sicherungsanlagen: Prozessablauf
A501	SIOP A Fahrstrom: Fahrleitungen
A502	SIOP A Fahrstrom: Rück- und Erdleitungen
A503	SIOP A Fahrstrom: Speise-, Hilfs- und Umgehungsleitungen
A504	SIOP A Fahrstrom: Schaltposten
A505	SIOP A Freileitungen

5 Anhänge

Nr.	Anhang	Massstab / Nr.	Datierung