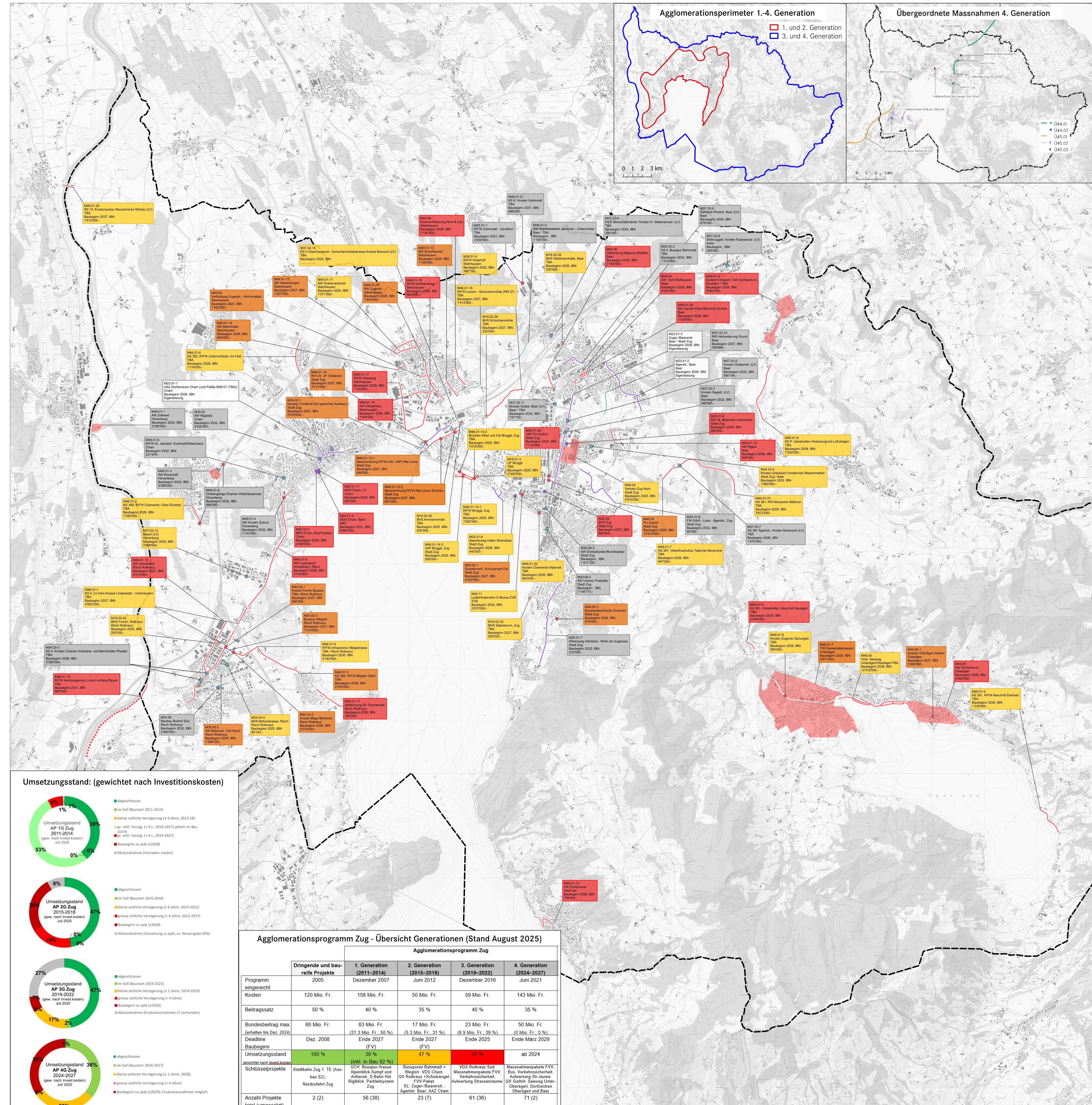
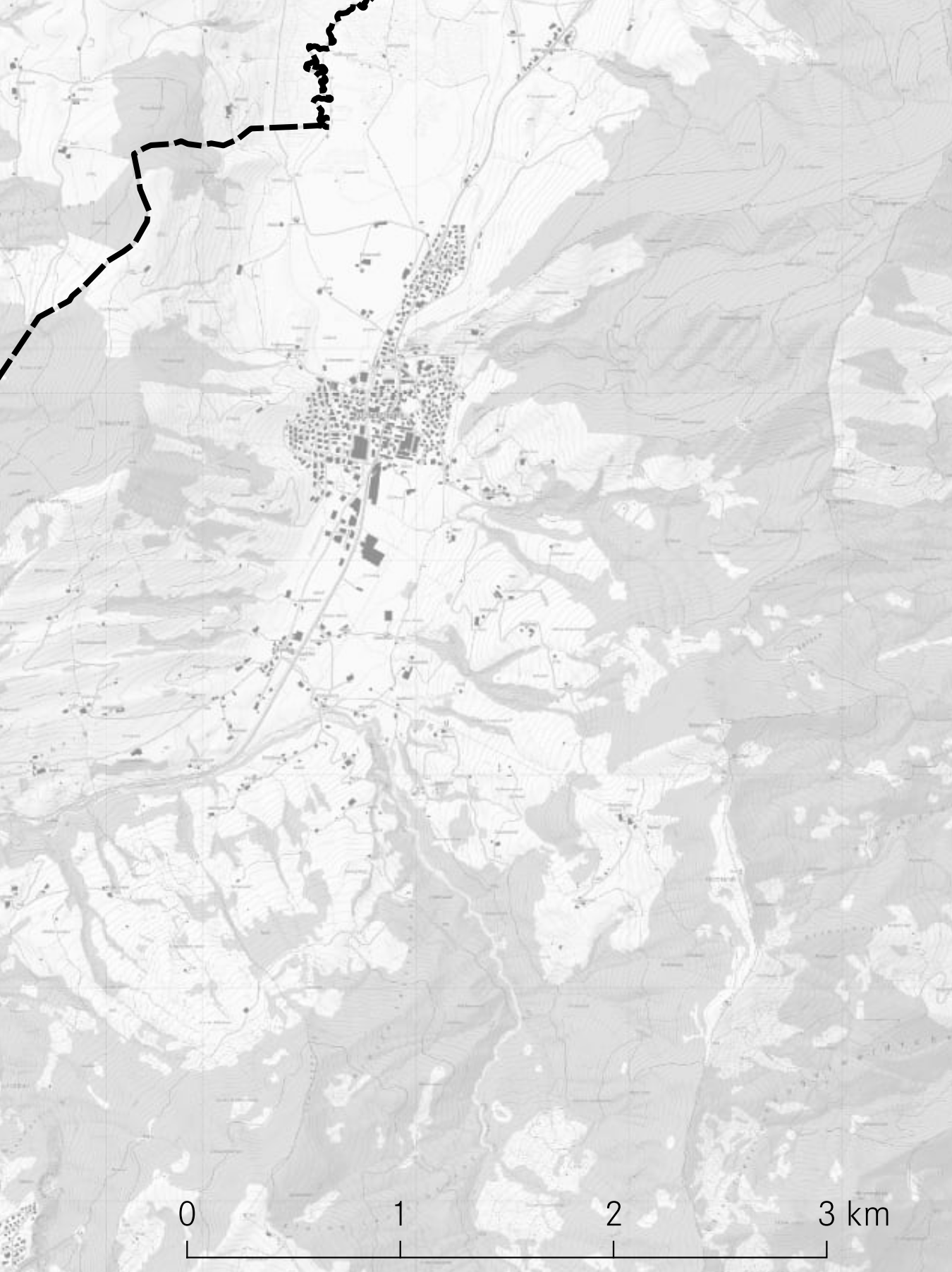
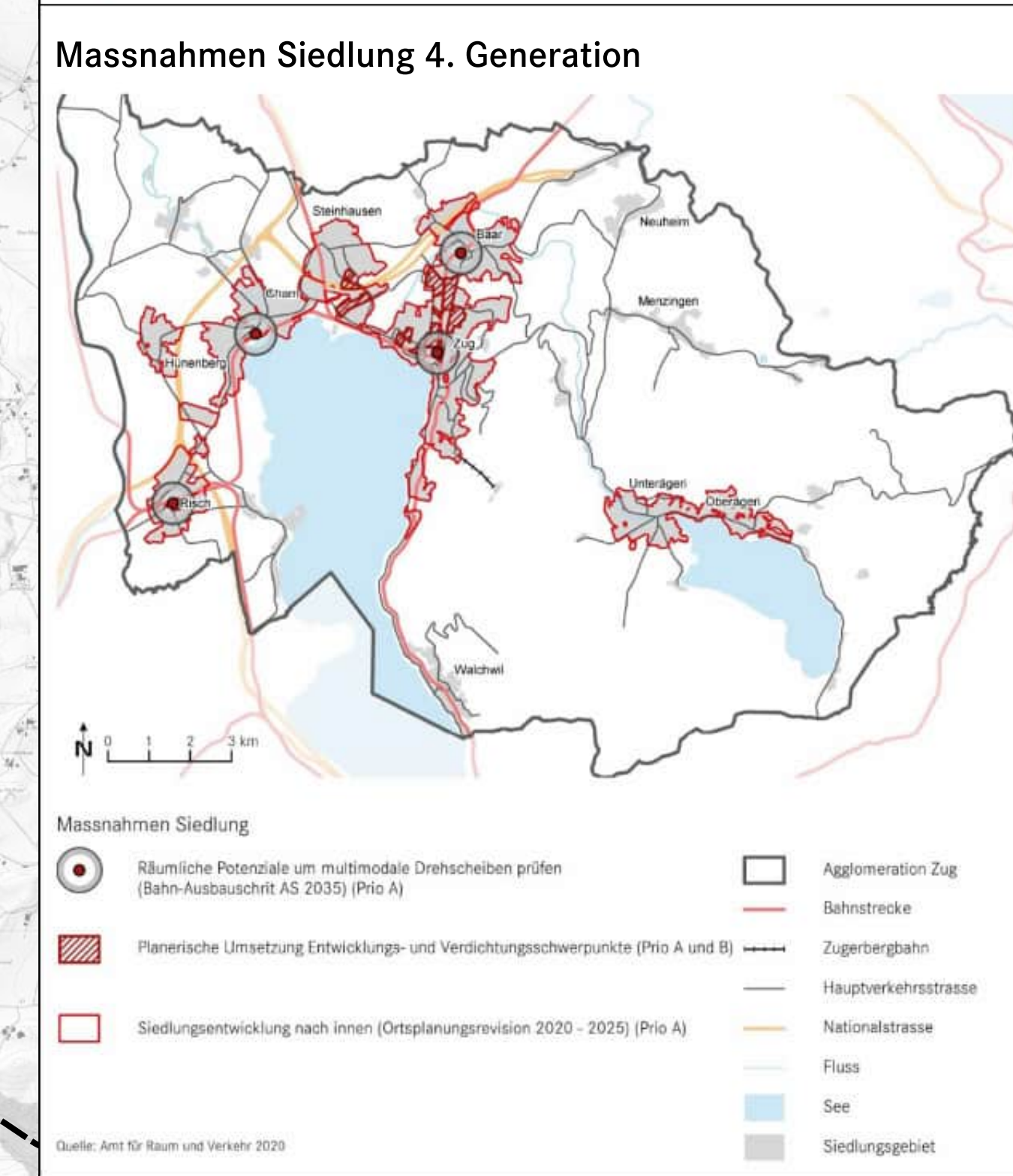


Agglomerationsprogramme Zug 1. - 4. Generation Umsetzungsstand 2025 Massnahmen in Planung



Agglomerationsprogramm Zug - Übersicht Generationen (Stand August 2025)					
		Agglomerationsprogramm Zug			
	Dringende und baureife Projekte	1. Generation (2011-2014)	2. Generation (2015-2018)	3. Generation (2019-2022)	4. Generation (2023-2027)
Programm eingereicht	2005	Dezember 2007	Juni 2012	Dezember 2016	Juni 2021
Kosten	120 Mio. Fr.	158 Mio. Fr.	50 Mio. Fr.	59 Mio. Fr.	143 Mio. Fr.
Beitragssatz	50 %		35 %	40 %	35 %
Bundesbeitrag max. (Letztes bis Dez. 2024)	60 Mio. Fr.	63 Mio. Fr.	17 Mio. Fr.	23 Mio. Fr.	50 Mio. Fr.
Deadline	Dez. 2008	(31.3 Mio. Fr. - 50 %) (Ende 2007)	(5.3 Mio. Fr. - 31 %) (Ende 2007)	(8.9 Mio. Fr. - 36 %) (Ende 2025)	(10 Mio. Fr. - 6 %) (Ende März 2029)
Baugleichen		(39 %)	(47 %)	(47 %)	
Umstellungsstand	100 %	75 %	47 %	47 %	ab 2024
erschient nach Investitions-Schlüsselprojekte		(inkl. in BaZ 92 %) Licht-Straßen-Beleuchtung, Ampel-Sumpf und Arthrin - Seile hat Rigiblick, Parkletsystem	Besporenen Schotman + Begr. VDS, VGS Schutzengel, FVV-Park, EL, Zugbr. Bratenstr., Agnistr. Bar, AAZ Cham	VDS Retireksee Süd, Verkehrserschließung, Aufwertung Strassenräume	Maximalkonzepte FVV, Bus, Verkehrserschließung, Aufwertung Str. räume, ÖV, Gehr. Seweg Unter-Überquerung und Baar
Stadtbahn Zug 1 (Te- Ausb. BaZ 82)					
Nordzufahrt					
Anzahl Projekte total (umgesetzt)	2 (2)	56 (38)	23 (7)	61 (36)	71 (2)
Finanzierung	IFG	IFG	IFG	NAF	NAF

Legende zu den Generationen:

- 1. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
- 2. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
- 3. Generation (Baubeginn bis Dezember 2025)
- 4. Generation (Baubeginn bis März 2029)

Bundesbeteiligung:

Aggloprogramm 1. Generation (2011-2014):	40%
Aggloprogramm 2. Generation (2015-2018):	35%
Aggloprogramm 3. Generation (2019-2022):	40%
Aggloprogramm 4. Generation (2024-2027):	35%

Massnahmenbeschriftung:

Massnahmennummer
Projekt Kurzbezeichnung
Massnahmenträgerschaft
Baubeginn (Plan), Inbetriebnahme IBN (Ist)
Kosten (Preisstand): AP 1-2: Okt. 2005;
AP 3: April 2016;
AP 4: Juli 2020

Massnahmenummer:

Agglomerationsprogramm-Generation	
Nummerierung innerhalb der Kategorie	
Nummer der Teilmassnahme	

Massnahmenkategorie:

- 4 = Bus-/ÖV-Infrastruktur
- 5 = Kapazität Strasse
- 6 = Langsamverkehr
- 7 = Verkehrssicherheit
- 8 = Verkehrsmanagement
- 9 = Strassenraumgestaltung

Abkürzungen:

AW	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
BHS	Bushaltestelle
HS	Haltestelle
KS	Kantonsstrasse
VDS	Verkehrsdrehscheibe
R/FW	Rad-/Fussweg
RW	Radweg
UF	Unterführung