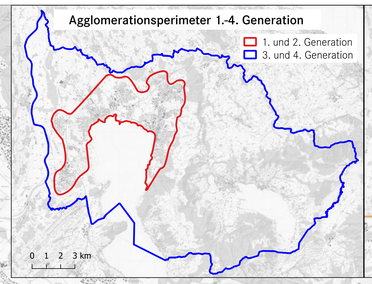
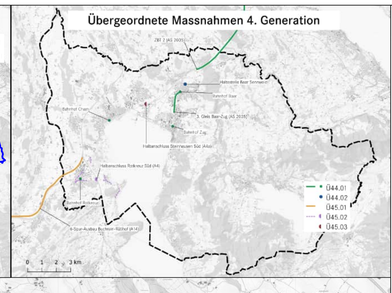
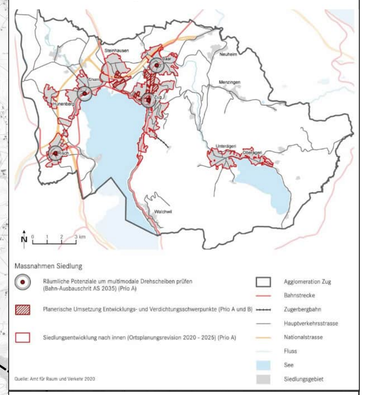
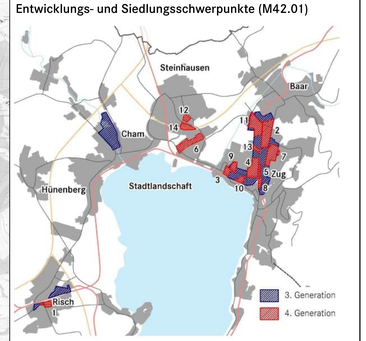
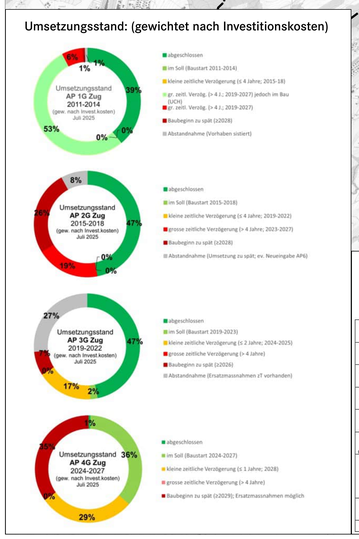
Agglomerationsprogramme Zug
1. – 4. Generation
Umsetzungsstand 2025
Massnahmen im Bau oder umgesetzt

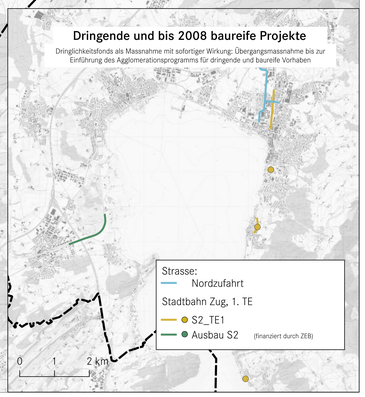












Agglomerationsprogramm Zug - Übersicht Generationen (Stand August 2025)

		Agglomerationsprogramm Zug			
	Dringende und baureife Projekte	1. Generation (2011–2014)	2. Generation (2015–2018)	3. Generation (2019–2022)	4. Generation (2024–2027)
Programm eingereicht	2005	Dezember 2007	Juni 2012	Dezember 2016	Juni 2021
Kosten	120 Mio. Fr.	158 Mio. Fr.	50 Mio. Fr.	59 Mio. Fr.	143 Mio. Fr.
Beitragssatz	50 %	40 %	35 %	40 %	35 %
Bundesbeitrag max. (erhalten bis Dez. 2024)	60 Mio. Fr.	63 Mio. Fr. (31.3 Mio. Fr.: 50 %)	17 Mio. Fr. (5.3 Mio. Fr.: 31 %)	23 Mio. Fr. (8.9 Mio. Fr.: 39 %)	50 Mio. Fr. (0 Mio. Fr.: 0 %)
Deadline Baubeginn	Dez. 2008	Ende 2027 (FV)	Ende 2027 (FV)	Ende 2025	Ende März 2029
Umsetzungsstand gewichtet nach Invest.kosten	100 %	39 % (inkl. in Bau 92 %)	47 %	47 %	ab 2024
Schlüsselprojekte	Stadtbahn Zug 1. TE (Ausbau S2). Nordzufahrt Zug	UCH: Busspur-/trasse Alpenblick-Sumpf und Artherstr. S-Bahn Hst Rigblick. Parkleitsystem Zug	Busspuren Bahnmatt + Bleiche. VDS Cham. QV Rotkreuz +Schutzengel FVV-Paket. EL: Zuger-/Baarerstr., Agerlstr. Baar, AAZ Cham	VDS Rotkreuz Süd. Massnahmenpakete FVV. Verkehrssicherheit, Aufwertung Strassenräume	Massnahmenpakete FVV, Bus, Verkehrssicherheit, Aufwertung Str.räume. QV Guthirt, Seeweg Unter-Obergärtel, Dorfzentren Oberägeri und Baar
Anzahl Projekte total (umgesetzt)	2 (2)	56 (38)	23 (7)	61 (36)	71 (2)
Finanzierung	IFG	IFG	IFG	NAF	NAF

Kanton Zug

Amt für Raum und Verkehr

Legende zur Projektphase:

- Bau
- Umgesetzt
- Eigenleistung (wichtige Projekte)

Legende zu den Generationen:

- 1. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
- 2. Generation (Baubeginn bis Dezember 2027)
- 3. Generation (Baubeginn bis Dezember 2025)
- 4. Generation (Baubeginn bis März 2029)

Bundesbeteiligung:

Dringende und baureife Projekte (ab 2008):	50%
Agglomerprogramm 1. Generation (2011-2014):	40%
Agglomerprogramm 2. Generation (2015-2018):	35%
Agglomerprogramm 3. Generation (2019-2022):	40%
Agglomerprogramm 4. Generation (2024-2027):	35%

Massnahmenbeschriftung:

Massnahmennummer
Projekt Kurzbezeichnung
Massnahmenträgerschaft
Baubeginn (Plan), Inbetriebnahme IBN (Ist)
Kosten (Preisstand): AP 1-2: Okt. 2005;
AP 3: April 2016;
AP 4: Juli 2020

Massnahmennummer:

Agglomerationsprogramm-Generation
Nummerierung innerhalb der Kategorie
Nummer der Teilmassnahme
M 2 4.0 2 - 5
Massnahmenkategorie:
4 = Bus-/ÖV-Infrastruktur
5 = Kapazität Strasse
6 = Langsamverkehr
7 = Verkehrssicherheit
8 = Verkehrsmanagement
9 = Strassenraumgestaltung

Abkürzungen:

AW	Aufwertung / Sicherheit Strassenraum
BHS	Bushaltestelle
HS	Haltestelle
KS	Kantonsstrasse
MDS	Multimodale Drehscheibe
R/FW	Rad-/Fussweg
RW	Radweg
UF	Unterführung

© Baudirektion des Kantons Zug, 18.09.2025 / zgwlju