

Linie: 660
Definition: Litti - Baar
Km : 24.800 - 26.500

11.02.02

Kanton: Zugo
Gemeinde: Baar

Projekt: **Fahrbahnerneuerung - FbE27 BAAR-LITTI Gleise 300-400**
Gleis 300 - 400

ISP-Nr.: 1168060

Phase: **Auflageprojekt**

Bauherrenvertretung SBB

Abteilung/O: I-AEP-ENG-FB-RSD
Name: Pietro Ottini
Datum: 04.11.2025
Unterschrift:

Projektverfasse

Firma: SBB (I-AEP-ENG-FB-RSD-PL)
Name: Gabriele Aricò
Datum: 04.11.2025
Unterschrift:



AFRY

AFRY SA
Via Claudio Pellandini 3,
6500 Bellinzona, Svizzera
Tel. +41 91 935 99 99
bellinzona@afry.com
www.afry.ch



SBB CFF FFS

Verlegepläne Lückenloses Gleis

Fahrbahnerneuerung 2027
Gleise 300,400

Linea: 660 Km: 24.800 - 26.500

SBB, Infrastruktur
Via Pedemonte 7, 6500 Bellinzona

Plan no.

Index	Datum	Erstellt	Geprüft:	Vis
---	30.09.25	MAG	NEG	PEN

Feldname:
20250930_660_LITT-BAA_Titolo RT

Format: A4

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© swisstopo © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen
besteht keine Gewähr.

BAA-LITT GI 300_LITT-8.1-BAA_77.1

V max
95/90 km/h
90/85 km/h

Projekt : FbE27 BAA-LITT GI 300_400
Bauphase : 01 BAA-LITT GI 300_400
Ausführungszeitraum : 01.01.2027 - 31.12.2027
Beschreibung :

Grüne Zahlen sind
Meterwerte des
Gleisabschnittes

Nachführung Druckdatum
04.08.25

Projekt
FBE

ISP n°
1168060

Linie
660

Netz
SBB

Projekt
Datum

Grüne Zahlen sind
Meterwerte des
Gleisabschnittes

Nachführung Druckdatum
04.08.25

Projekt
FBE

ISP n°
1168060

Linie
660

Netz
SBB

Projekt
Datum

Route ID : 00025357

Etappe ID : 00004787

U134613

U148317

GEOMETRIE				Zentrum rechts		Km	R		Gerade		Zentrum links		R	Km	Linie	
OBJEKTE				Bahnhof		NUe		Tunnel		Galerie		Brücke ohne Schotterbett		Brücke mit Schotterbett		Km
WEICHEN DILATATIONEN				(Einbaujahr)		EW-IV-90-500-G 1:14-H-R		G1 92-325		G1 325-326-62		EW-VI-900B-B 1:16-H-R				
LAENGEN				m		43 42		3		18 18		12 13		257 257		
FAHRBAHN				Km		24770		24813		24846		25082		25175		
SCHWELLEN				Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung		H (05)		H (05)		B-91 (27) USP-S		H (03)		H (03)		
VERLEGEART				Befestigung Zwischenlage		X		Ke		W14 600		K		K		
SCHIENEN				Profil, Qualität, Werk Walzjahr, (Einbaujahr) * = gebraucht Profil > b=ballig z=spezial		IV X (05)		54 F2 Lu R260 05 (05)		54 F2 TZ R260 05 (05)		54 F2 Do R260 20 (21)		54 F2 Do R260 01 (03)		
NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG				Schweiss-Unternehmung, Neutralisations-Verfahren, Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur		Ben 10.2005/06*		Ben 10.2005/06*		Ben 10.2005/06*		Ben 10.2005/06*		Ben 10.2005/06*		
UNTERBAU				3 Schichten		P = Kiessand PSS F = undurchl. Folie A = Asphalt D = Diverses V = Kiessand VSS L = Leichtbaustoffe m. Kiessand B = Beton G = Geotextil		Schicht/Dicke/Einbaujahr		Unterschottermatte		Masse Federsystem MFS				
BEMERKUNGEN				Schienenbrüche, Verwerfungen, Verformungen, Ausserplanmässige Arbeiten, nachträglich verschweisst, usw.		Km 24'851: BAA-LITT GI 300 erstellen PIR 03.08.2025 Km 25'552: BAA-LITT GI 300 erstellen PIR 03.08.2025		FbE27 BAA-LITT GI 300 ISP: 1168060		FbE27 BAA-LITT GI 300 ISP: 1168060						

BAA-LITT GI 400-LITT_9.2-BAA_78.1 Projekt : FbE27-BAA-LITT GI 300_400 Bauphase : 01 BAA-LITT GI 300_400 Ausführungszeitraum : 01.01.2027 - 31.12.2027 Beschreibung : Grüne Zahlen sind Meterwerte des Gleisabschnittes ProjektFBE GenehmigtI-NAT-FW Druckdatum04.08.25 ISP n°1168060 KontrolleI-AEP-ENG-FB DA28.10.2025 Linie660 AusfertigungI-AEP-ENG-FB U140317 NetzSBB Projekt Datum Visum				V max 95/90 km/h 90/85 km/h Route ID : 00025358 Etappe ID : 00004787	GEOMETRIE Zentrum rechts Km R Km Richtung Gerade Zentrum links R Km Linie	24'817 24'845 4661 1900 25'174 25'185 25'400 25'578 25'593 25'733 25'827 325 25'944 26'332 26'440 2000 26'485 26'503 26'524 15000 26'545 26'563 15000 26'614 15000 26'652 26'656 1560 1552 615 26'687 26'769 26'838 26'878	OBJEKTE Gleis-Grube Brückenwaage Bahnhof NUE Tunnel Galerie Brücke ohne Schotterbett Brücke mit Schotterbett	Litti (Baar) 25'134 25'139 25'419 25'533 25'725 25'729 26'013 26'028 26'047 26'055 26'062 26'101 26'146 26'155 26'433 26'452 26'608 26'635 26'641 26'850 26'858 Baar Baar Neufeld	WEICHEN DILATATIONEN (Einbaujahr)	EW-IV-90-500-B 1:14-H-R G1 92-325 DV-IV-GF2-100p1-B-Es-H DV-IV-GF2-100p2-B-Es-H G1 325-326-62 EW-VI-900B-B 1:16-H-R	LAENGEN m	42 242 304 18 80 26 18 453 200 227 28 145 8 214 56	FAHRBAHN Km Isolierstoss Eurobalisen-Gruppe Gleisgerätr��ger GGT Niveau��bergang Schotterbettverst��rkung Spezialobjekte Schienenklemmen Spurerweiterung Zackenplatten Schwellenkappen Weichen Nr. Dilatation verlascht lückenlos Fangschiene m. F��llschwellen Fangschiene o. F��llschwellen Lastverteilerschiene/ Zahnstange Mittelschiene Feste Fahrbahn Einbetonierte Fb Einasphalтиerte Fb	817 859 863 400 405 423 529 547 552 855 386 422 458 485 822 878	SCHWELLEN Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung	24'817 H (05) 24'859 H (03) 24'863 B-91 (27) USP-S 25'400 H (03) 25'405 H (03) 25'423 H (03) 25'503 H (03) 25'529 H (03) 25'547 H (03) 25'552 B-91 (27) USP-S 26'000 B-91 (27) USP-S 26'200 B-91 (27) USP-S 26'422 H (97) 26'458 H (89) 26'600 H (89) 26'608 H (89) 26'822 H (03) 26'878	VERLEGEART Befestigung Zwischenlage	42 X 4 K 538 W14 600 5 K 18 X 106 K 18 X 5 K 448 W14 600 199 W14 600 221 W14 600 36 K 142 K 8 K 214 K 8 K 214 K 56 X	SCHIENEN Profil, Qualit��t, Werk Walzjahr, (Einbaujahr) * = gebraucht Profil > b=ballig z=spezial links beide rechts	24'817 IV 00 (05) 24'859 54 E2 R260 00 (27) 25'101 54 E2 R350HT 00 (27) 25'405 IV R350LHT 00 (19) 25'423 54 E2 HY R350HT 19 (19) 25'503 54 E2 Do R350HT 23 (24) 25'529 IV R350LHT 00 (19) 25'547 54 E2 R350HT 00 (27) 26'000 54 E2 R350HT 00 (27) 26'200 54 E2 R350HT 00 (27) 26'427 54 E2 HY R350HT 19 (19) 26'455 54 E2 Do R260 16 (17) 26'600 54 E2 Do R260 16 (17) 26'608 54 E2 Do R260 16 (17) 26'822 VS 00 (03) 26'878	NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG Schweiss-Unternehmung, Neutralisations-Verfahren, Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur links beide rechts	24'817 Ben 10.2005/06* 24'859 12.2027/* 25'405 Se E 04.2019/07* 25'423 Se E 04.2019/07* 25'503 Se E 04.2019/07* 25'529 Se E 04.2019/11* 25'547 12.2027/* 26'000 12.2027/* 26'200 12.2027/* 26'427 Se E 04.2019/04* 26'455 Se E 02.2017/02* 26'600 Se E 02.2017/02* 26'608 Se E 02.2017/02* 26'822 Ben ./ 26'878	3 Schichten P = Kiessand PSS F = undurchl. Folie A = Asphalt D = Diverses V = Kiessand VSS L = Leichtbaustoffe m. Kiessand B = Beton G = Geotextil Schicht/Dicke/Einbaujahr Unterschottermatte Masse Federsystem MFS UNTERBAU	2'38/21 1'40cm/21 1'38cm/21 485 822	BEMERKUNGEN Schienenbr��che, Verwerfungen, Verformungen, Ausserplanm��ssige Arbeiten, nachtr��glich verschweisst, usw.	Km 24'863: BAA-LITT GI 400 erstellen PIR 03.08.2025 Km 25'552: BAA-LITT GI 400 erstellen PIR 03.08.2025 B1 FbE27 BAA-LITT GI 400 ISP: 1168060 B1 B1 FbE27 BAA-LITT GI 400 ISP: 1168060 B1
--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	--	---	---	--	--	---	--	---	--	--	---	---	---	--	---