

## Synopse zur Richtplananpassung 23/2: M 4.1 und 4.9 Veloverkehr

|                        |                                               |
|------------------------|-----------------------------------------------|
| RR Sitzung             | 5. September 2023 (mit 23/1)                  |
| Öffentliche Mitwirkung | 8. September 2023–6. November 2023 (mit 23/1) |
| Bericht und Antrag RR  | 25. Februar 2025                              |
| Bericht und Antrag RUV | 11. April 2025                                |
| Kantonsratsbeschluss   | 3. Juli 2025                                  |
| Bundesgenehmigung      | offen                                         |

Stand 3. Juli 2025

**Zu beachten:** Änderungen in den Richtplantexten werden **fett** (Ergänzungen) oder ~~durchgestrichen~~ (Löschungen) dargestellt. Die Änderungen beziehen sich immer auf die rechtsgültige Version in der Spalte ganz links (grau hinterlegt) und nicht auf die direkt vorangehende Spalte. Änderungen der RUV sind **rot** markiert, Änderungen des Kantonsrats sind **gelb hinterlegt**.

## Mobilität | Veloverkehr | M 4.1 und M 4.9

### M 4 Infrastruktur und Erreichbarkeiten

#### M 4.1 Handlungen

(...)

3. Veloverkehr

...

3.4 Der Kanton überarbeitet das kantonale Velonetz und integriert dieses bis 2024 in den Richtplan.

#### M 4.9 Veloverkehr

##### M 4.9.1 Angebot

1. Die neuen Velostrecken sind räumlich abgestimmt und werden festgesetzt. Sie ergänzen das bestehende Velonetz. Kleinräumige Verschiebungen von Velostrecken, welche das Netz nicht tangieren, brauchen keine Anpassung des Richtplans.
2. Der Kanton Zug realisiert in Zusammenarbeit mit den Gemeinden das festgesetzte Velonetz etappenweise.

### M 4 Infrastruktur und Erreichbarkeiten

#### M 4.1 Handlungen

(...)

3. Veloverkehr

...

~~3.4 Der Kanton überarbeitet das kantonale Velonetz und integriert dieses bis 2024 in den Richtplan.~~

#### M 4.9 ~~Veloverkehr~~ Kantonales Velowegnetz

##### M 4.9.1 Angebot

1. ~~Die neuen Velostrecken sind räumlich abgestimmt und werden festgesetzt. Sie ergänzen das bestehende Velonetz. Kleinräumige Verschiebungen von Velostrecken, welche das Netz nicht tangieren, brauchen keine Anpassung des Richtplans.~~  
**Das Velowegnetz ist räumlich abgestimmt und wird festgesetzt. Sie ergänzen das bestehende Velonetz. Kleinräumige Verschiebungen von Velostrecken, welche die Netzfunktion nicht tangieren, brauchen keine Anpassung des Richtplans.**
2. Der Kanton Zug realisiert und vervollständigt in Zusammenarbeit mit den Gemeinden das festgesetzte Velowegnetz etappenweise **bis 2042.**
3. **Das Velowegnetz für den Alltag erschliesst und verbindet Siedlungsgebiete und wichtige Ziele des Alltags direkt und ermöglicht attraktive Reisezeiten. Es verläuft in der Regel auf Asphalt/Hartbelag und ist möglichst homogen ausgestaltet.**

Die Velobahn ermöglicht ein schnelles und unterbrucharmses Fahren. Sie hat den höchsten Ausbaustandard und ist wo immer möglich eigentrasseiert. In den Ortszentren ist auf die lokalen städtebaulichen Gegebenheiten Rücksicht zu nehmen ~~(z. B. Cham, Siemensareal Zug).~~

Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023

V 4 Richtplante/-karte neu  
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2025

V 5 Richtplante/-karte neu  
Genehmigung Bund (ausstehend)

4. Das Velowegnetz für die Freizeit dient vorwiegend der Erholung und dem Sport. Es erschliesst und verbindet hierfür wichtige Ziele. Es verläuft in der Regel ausserhalb von Siedlungsgebieten in hoher Umgebungsqualität auf befestigtem oder unbefestigten Untergrund.

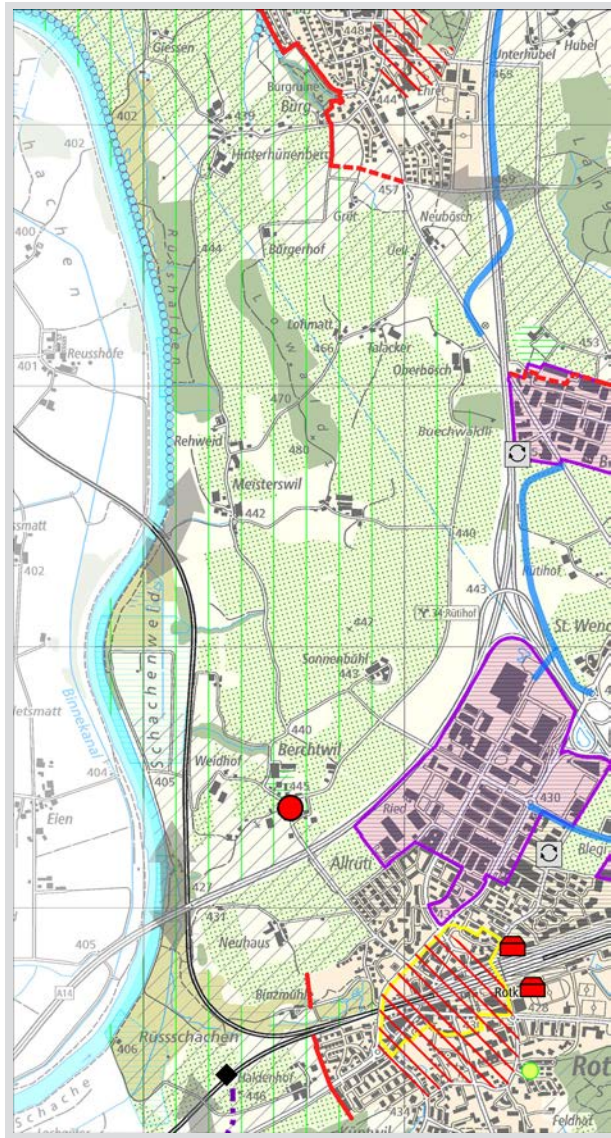
#### M 4.9.2 Vorhaben

In folgenden Räumen prüft der Kanton in Zusammenarbeit mit den betroffenen Gemeinden verbesserte Veloführungen. Die Eigentümerschaften sind einzubeziehen.

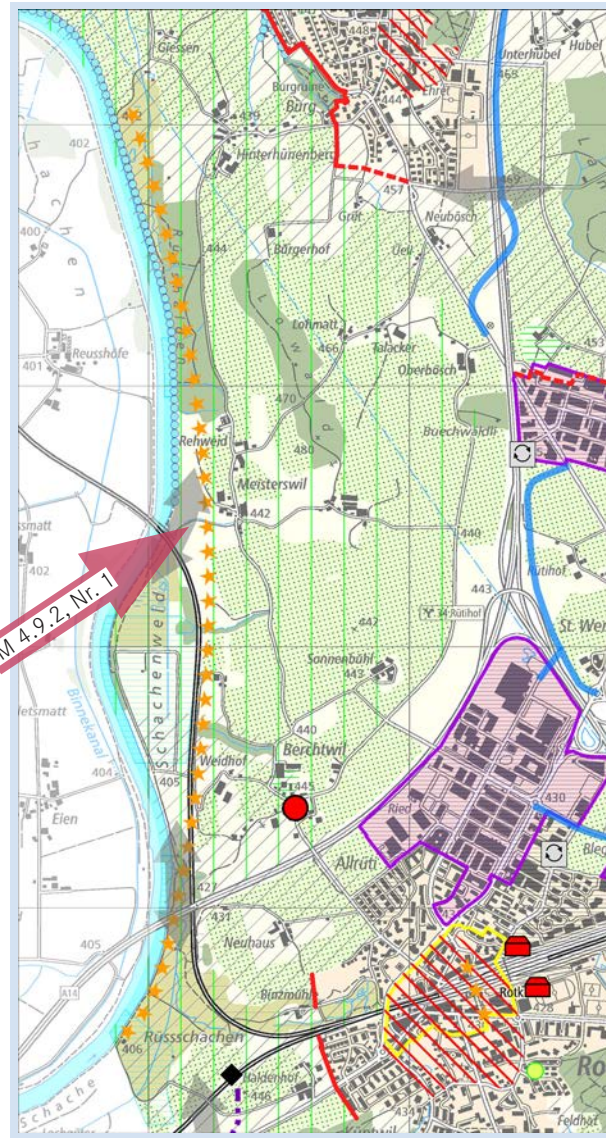
| Nr. | Gemeinde            | Vorhaben                         | Plan-<br>quadrat |
|-----|---------------------|----------------------------------|------------------|
| 1   | Hünenberg,<br>Risch | Rüschalden-Kantons-<br>grenze LU | L 2-O 3          |
| 2   | Cham                | Alpenblick II                    | J 7              |
| 3   | Baar                | Bahnhof                          | H 11             |
| 4   | Baar                | Neugasse/Bühlplatz               | H 11             |
| 5   | Baar                | Obergrüt-Alte Lorzentobelbrücke  | K 13-M 13        |
| 6   | Neuheim             | Neuheim-Sihlbrugg                | E 15-F 15        |
| 7   | Risch               | Verbindung Dorfteile             | O 4              |

Mit Ausnahme von Nr. 2 und 3 benötigen die definitiven Linienführungen eine Anpassung des Richtplans.

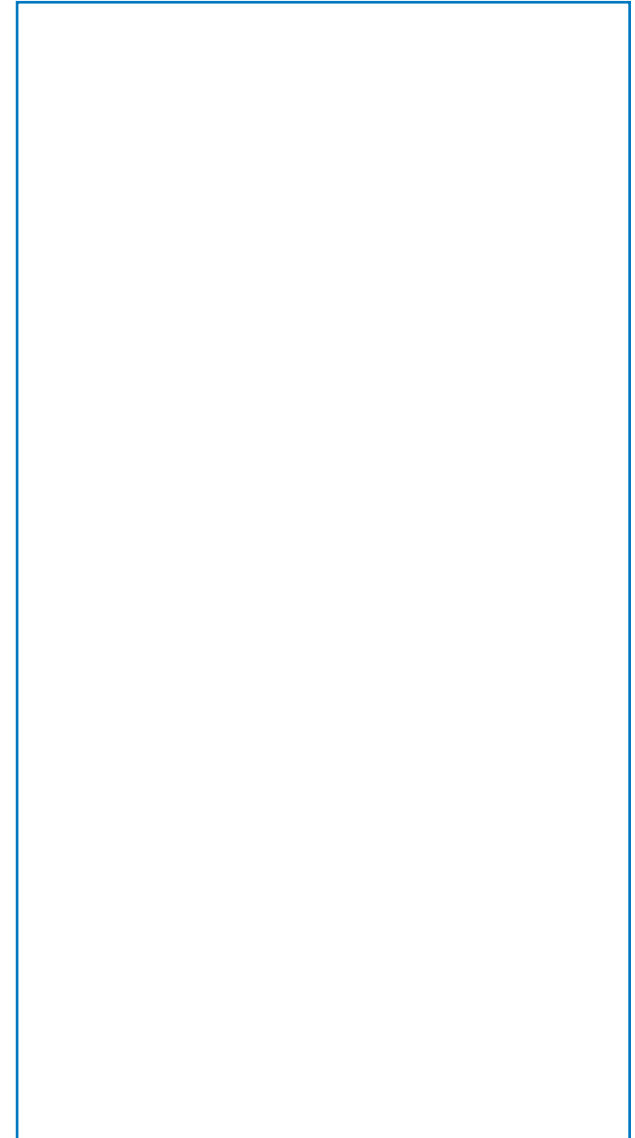
Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023



V 4 Richtplante/-karte neu  
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2025



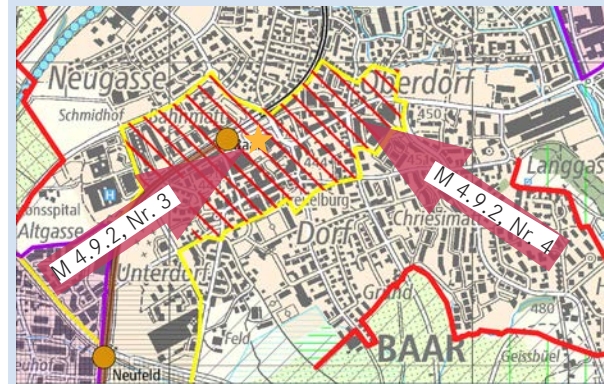
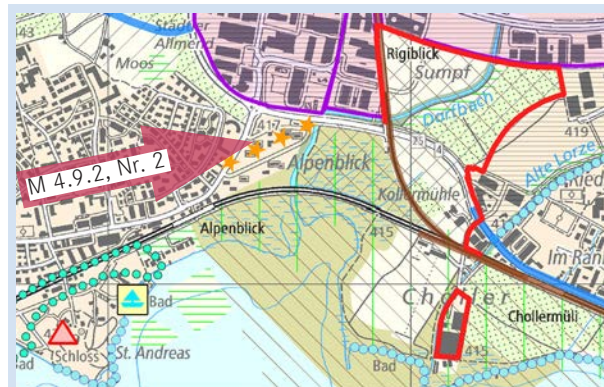
V 5 Richtplante/-karte neu  
Genehmigung Bund (ausstehend)



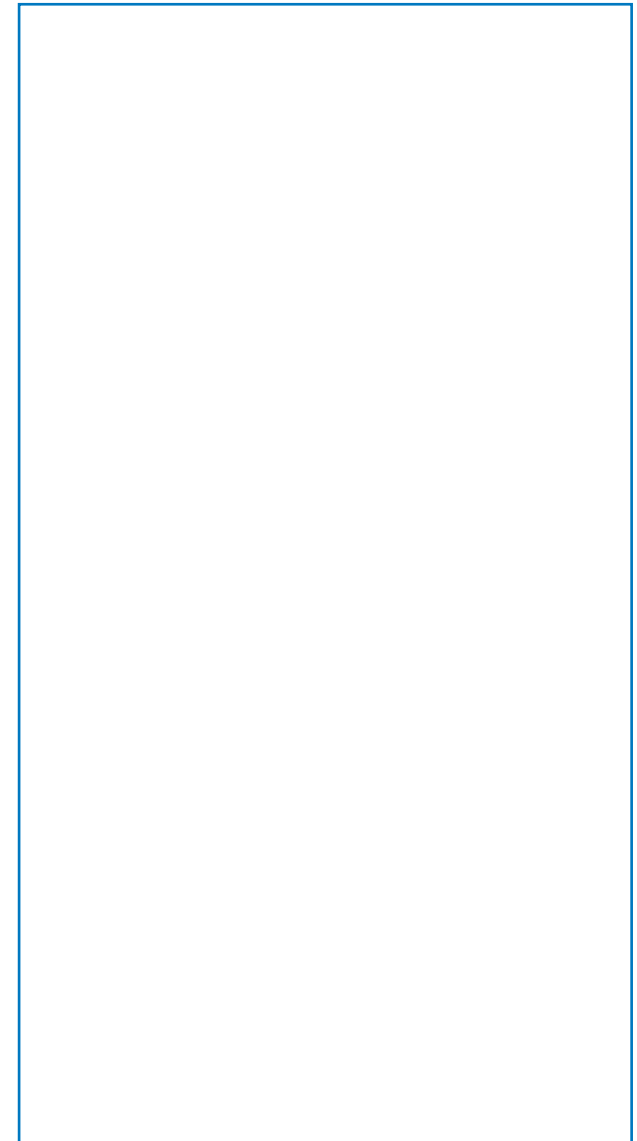
Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023



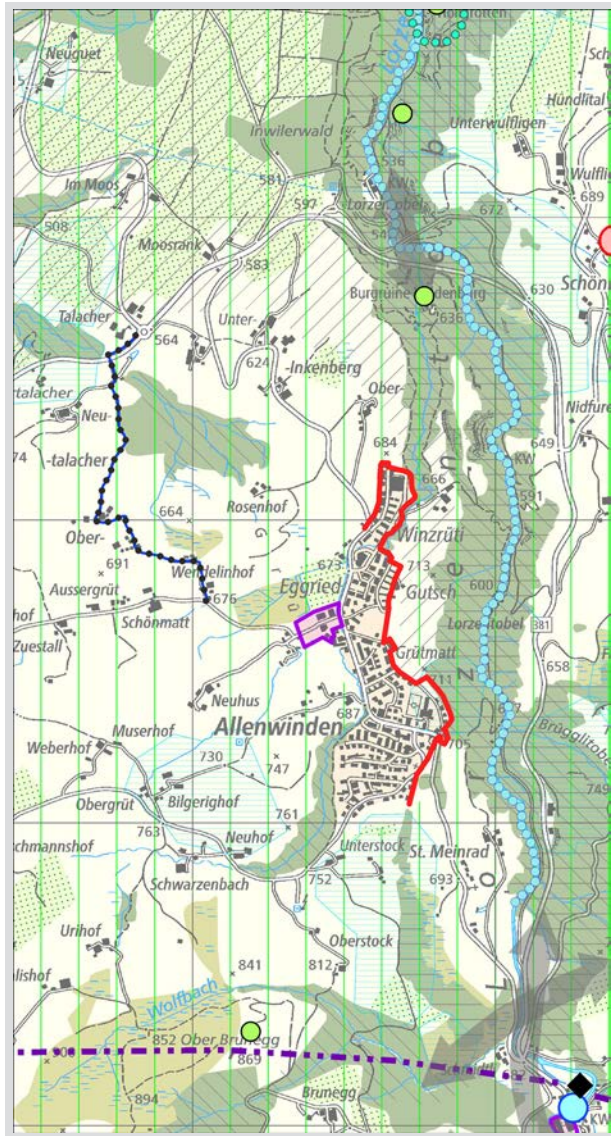
V 4 Richtplante/-karte neu  
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2025



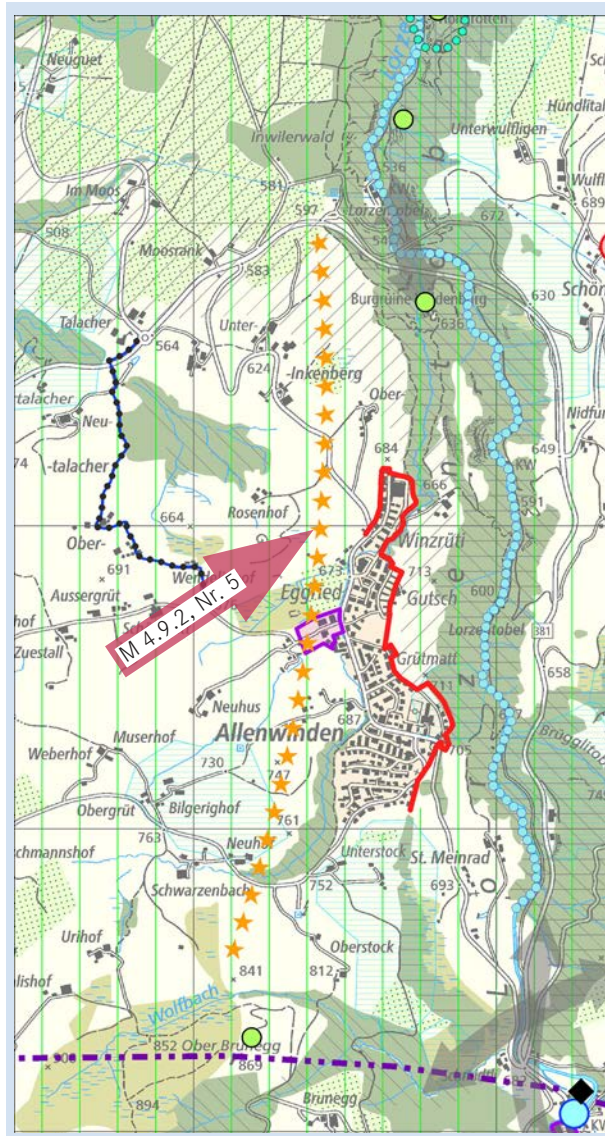
V 5 Richtplante/-karte neu  
Genehmigung Bund (ausstehend)



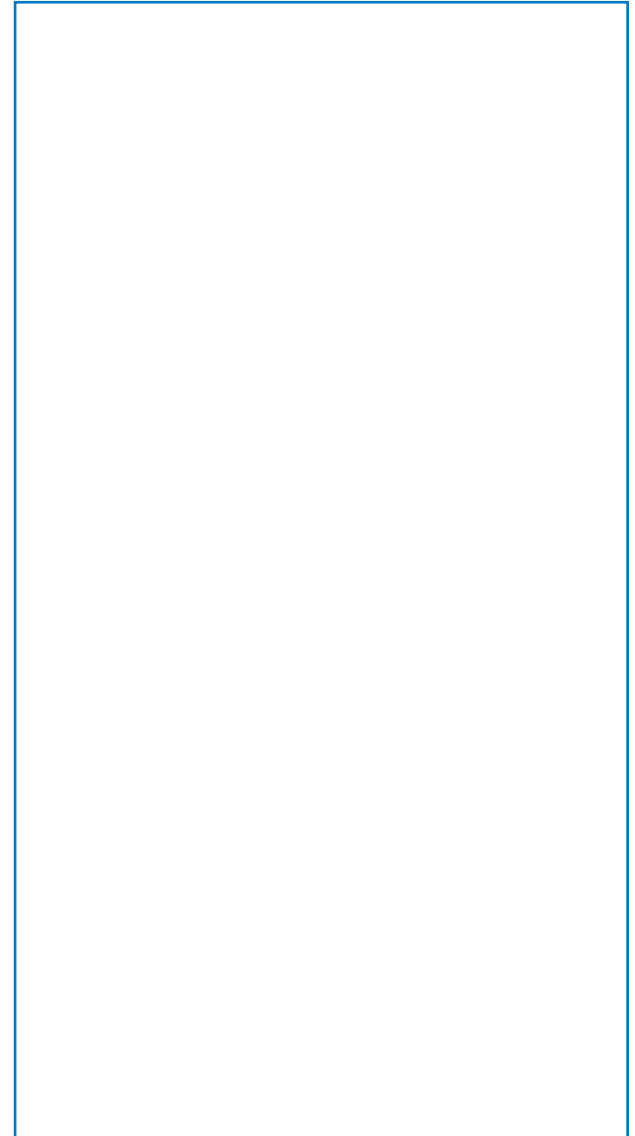
Richtplante/-karte Stand 29. Juni 2023



V 4 Richtplante/-karte neu  
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2025



V 5 Richtplante/-karte neu  
Genehmigung Bund (ausstehend)





V 4 Richtplante/-karte neu  
Kantonsratsbeschluss vom 3. Juli 2025

Teilkarte M 4.9: Velowegnetz für den Alltag und die Freizeit

Massstab 1:100'000



## Legende zur Richtplankarte

| Ausgangs-<br>lage | Richtplan-<br>inhalt | Kapitel |                                                         |
|-------------------|----------------------|---------|---------------------------------------------------------|
|                   |                      | S 1     | Siedlungsgebiet                                         |
|                   |                      | S 1     | Vorranggebiet Arbeitsnutzung                            |
|                   |                      | S 2     | Siedlungsbegrenzung (ohne / mit Handlungsspielraum)     |
|                   |                      | S 4     | Verkehrsintensive Einrichtungen ohne Richtplaneintrag   |
|                   |                      | S 5     | Gebiet für Verdichtung I / Gebiet für Verdichtung II    |
|                   |                      | S 5     | Zentrumsgebiet                                          |
|                   |                      | S 6     | Zone mit speziellen Vorschriften                        |
|                   |                      | S 9     | Öffentliche Baute                                       |
|                   |                      |         | Siedlung                                                |
|                   |                      | L 1     | Landwirtschaftsgebiet / Übriges Nichtbaugelände         |
|                   |                      | L 1     | Fruchtfolgefläche                                       |
|                   |                      | L 3     | Weiler                                                  |
|                   |                      | L 4     | Wald                                                    |
|                   |                      | L 4     | Wald mit besonderer Schutzfunktion gegen Naturgefahren  |
|                   |                      | L 4     | Waldnaturschutzgebiet                                   |
|                   |                      | L 4     | Wald mit besonderer Erholungsfunktion                   |
|                   |                      | L 4     | Wald mit geringer Erschliessung                         |
|                   |                      | L 5     | Naturschutzgebiet / Naturschutzgebiet mit Wald          |
|                   |                      | L 5     | Naturobjekt                                             |
|                   |                      | L 6     | Wildtierkorridor                                        |
|                   |                      | L 7     | Landschaftsschongelände                                 |
|                   |                      | L 8     | Renaturierung Gewässer                                  |
|                   |                      | L 8     | Zirkulationsunterstützung                               |
|                   |                      | L 10    | Zentrale Bootsstationierung                             |
|                   |                      | L 11    | Kantonaler Schwerpunkt Erholung                         |
|                   |                      | L 11    | Kommunales Naherholungsgebiet / Vorhaben Sport/Erholung |
|                   |                      | L 11    | Lorzonebene                                             |
|                   |                      |         | Landschaft                                              |

| Ausgangs-<br>lage | Richtplan-<br>inhalt | Kapitel   |                                                                 |
|-------------------|----------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|
|                   |                      | M 4.2     | Nationalstrassenanschluss/ -halbanschluss                       |
|                   |                      | M 4.2/4.3 | National-/Kantonsstrasse (offene Strecke / Tunnel)              |
|                   |                      | M 4.4/4.5 | Bahnverkehr/Grob- und Mittelverteiler (offene Strecke / Tunnel) |
|                   |                      | M 4.4/4.5 | Bahnhof/Station / Abstellanlage                                 |
|                   |                      | M 4.6     | Busverkehr/Feinverteiler, u.a. auf Eigentrasssee                |
|                   |                      | M 4.6     | Hauptstützpunkt Feinverteiler                                   |
|                   |                      | M 4.7     | Güterumladestation                                              |
|                   |                      | M 4.9     | Veloweg                                                         |
|                   |                      | M 4.10    | Wanderweg                                                       |
|                   |                      |           | Mobilität                                                       |
|                   |                      | E 2       | Kompostier- oder Vergäranlage                                   |
|                   |                      | E 3       | Reaktor- und Reststoffdeponie                                   |
|                   |                      | E 3       | Inertstoffdeponie (Aushubmaterial/Inertstoffe)                  |
|                   |                      | E 4       | Umschlag- und Aufbereitungsplatz für mineralische Bauabfälle    |
|                   |                      | E 5       | Kläranlage                                                      |
|                   |                      | E 6       | Grundwasserschutzzone                                           |
|                   |                      | E 11      | Abbau- und Rekultivierungsgebiet                                |
|                   |                      | E 13      | Militärische Baute oder Anlage                                  |
|                   |                      | E 15      | Hochspannungsleitung                                            |
|                   |                      | E 15      | Raumfreihaltung Stollenportal/Muffenschacht                     |
|                   |                      | E 13      | Raumfreihaltung Erdverlegung Hochspannungsleitung (Graben)      |
|                   |                      | E 15      | Raumfreihaltung Erdverlegung Hochspannungsleitung (Stollen)     |
|                   |                      |           | Ver- und Entsorgung                                             |