

Linie:
Bezeichnung:
Km :

Litti - Baar
24.800 - 26.500

Kanton (e):
Gemeinde (n):

Zug
Baar

Projekt:
ISP-Nr.:

FbE27 - Litti-Baar
Gleise 300, 400
1168060

Legende:

— bestehende Anlagen

— Projekt

— Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen

— Anschlusssrampen

— Abbruch

— Provisorium

— Schiebung/Hebung in mm zur Soll-Lage

— Aufnahmen vom Mai 2020, Mai 2023

— Beschreibung anderes Projekt

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Abschnitt	V _e bestehend [km/h]	V _e neu [km/h]	V _a bestehend [km/h]	V _a neu [km/h]
Gleise 300, 400	95 / 90	95 / 90	90 / 85	90 / 85

Phase:

...

Unterschriften

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung QG
Name: Gabriele Krp
Datum:
Unterschrift

Projektleiter
Firma: SBB I-AEP-ENG-GEO-RSD
Name: Michele Rini
Datum:
Unterschrift

Index: Änderungen

a

b

c

d

e

nicht geprüft

4-Augen I-AEP-ENG-GEO: 25.10.24, Index -, STE

tVp I-NAT-BT-FB-TRP: 17.12.24, Index a

4-Augen I-AEP-ENG-GEO: 29.08.25, Index d, STE

SIOP A 101 I-NAT-BT-FB-TRP: 04.11.25, Index e

Gleisprojektplan 1: 1000

Linie: 660
SBB, Infrastruktur
Via Pedemonte 7, 6500 Bellinzona

Plan Nr. 660_LITT-BAA_GP_GL300,400_s_PGV

Index: Erstellt: Vls. Geprüft: Vls. Freigabe: Vls.
04.11.25 REN

Format: 60x168

Entwurf auf Basisdaten der anstehenden Vorplanung und der SBB-Gesamtdaten
© Schweizerische Eidgenossenschaft in diesem Dokument stehen die SBB als
FÜR die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterzeichneten Anlagen
bestenfalls keine Gewähr.

LITTI - BAAR
Gleisprojektplan 1: 1'000

Fahrbahnerneuerung 2027
Gleise 300, 400

Linie: 660
SBB, Infrastruktur
Via Pedemonte 7, 6500 Bellinzona

Km: 28.4-26.5

Plan Nr. 660_LITT-BAA_GP_GL300,400_e

Index: Erstellt: Vls. Geprüft: Vls. Freigabe: Vls.
25.07.24 REN 25.10.24 REN 25.10.24 STE
15.09.25 REN 15.09.25 REN
29.07.25 REN 29.07.25 REN 29.08.25 STE
15.09.25 REN 15.09.25 REN
Datum: 11.08.2020

Format: 60x168

Entwurf auf Basisdaten der anstehenden Vorplanung und der SBB-Gesamtdaten
© Schweizerische Eidgenossenschaft in diesem Dokument stehen die SBB als
FÜR die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterzeichneten Anlagen
bestenfalls keine Gewähr.